

Un estudio define la conexión de Verín y Chaves mediante una línea de transporte regular

● Verín quedará conectada con Chaves mediante un servicio regular de transporte transfronterizo. El estudio que definirá el proyecto, que promueve la Xunta, concluirá este mes, según el Concello. Es una iniciativa incardinada dentro de la eurociudad.

————— VERIN ● S.Prieto

La Consellería de Medio Ambiente promovió el pasado verano un estudio para la implantación de un servicio de transporte regular transfronterizo entre Verín y Chaves que estará culminado este mes. El objetivo de este trabajo es definir el proyecto y determinar de qué forma se pueden salvar las barreras administrativas ya que se trata de dos países diferentes y, por tanto, de legislaciones distintas en materia de transportes.

Esta iniciativa, que está incardinada en el proyecto de eurociudad con Chaves, persigue el acercamiento a la ciudad lusa pero también dar cobertura a los vecinos de los pueblos del medio rural de Verín, "donde hoy tenemos muchos problemas por carencia de autobuses", dice el alcalde, Juan Manuel Jiménez.

Medio Ambiente considera que es una forma de facilitar la movilidad a los vecinos y reforzar las relaciones transfronterizas. Además, estima que 13.000 personas utilizarían este servicio, que podría realizarse con un microbús operativo 15 horas al día (de 7 de la mañana hasta las 22 horas), con una frecuencia media de una hora en horas punta, por lo que sería viable una media de 10 viajes de ida y vuelta al día.

La aduana

Mientras se avanza en el proyecto del transporte, la Diputación está a punto de sacar a licitación la reforma de la aduana de Feces de Abaixo, en la frontera con Portugal, que será la sede de la oficina de la eurociudad. En este momento, el personal del citado servicio ocupa provisionalmente dependencias de la Consistorial de Verín.

El 17 de noviembre, el grupo de trabajo de la eurociudad mantendrá una reunión para abordar estos y otros proyectos.

Autobús regular para unir Verín y Chaves

*Texto: M.C.

Fotografía: Archivo

Verín y la localidad portuguesa de Chaves quedarán unidas por un servicio regular y transfronterizo de autobuses. La Consellería de Medio Ambiente, Territorio e Infraestructuras promovió el pasado verano un estudio para la implantación de un servicio de transporte regular transfronterizo entre Verín y Chaves que estará culminando este mes. El objetivo fundamental de este trabajo es definir el proyecto y determinar de qué forma se pueden salvar las barreras administrativas ya que se trata de dos países diferentes y, por tanto, de legislaciones distintas en materia de transportes.

Las estimaciones son que alrededor de 13.000 personas utilizarían este servicio,

que podría realizarse con un microbús operativo 15 horas al día (de 7 de la mañana hasta las 22 horas), con una frecuencia media de una hora en horas punta, por lo que sería viable una media de 10 viajes de ida y vuelta al día.

Esta iniciativa para conectar

EL SERVICIO LO REALIZARÍA UN MICROBUS QUE ESTARÍA OPERATIVO 15 HORAS AL DÍA (DE 07,00 A 22,00 HORAS)

tar a través de transporte público ambas villas que está incardinada en el proyecto de eurociudad con Chaves, persigue el acercamiento a la ciudad lusa pero también dar cobertura a los vecinos de los pueblos del medio rural de Verín, donde tenemos muchos problemas por carencia de autobuses. Medio Ambiente considera que la unión de ambas villa por autobús que es una forma de facilitar la movilidad a los vecinos y reforzar las buenas relaciones transfronterizas entre Galicia y Portugal.

La villa ourensana de Verín y la portuguesa de Chaves acabarán unidas por un servicio de autobuses de línea regular.

